



N.B. TRAVERSA AUSILIARIA SOLO SCORRIMENTO SUPERIORE CORSIE
 AUXILIARY TRAVERSE ONLY SLIDING ON RUNWAYS
 MAX. LOAD PRESSURE ON THE BASE PLATE 340x750
 CARICO MASSIMO SU BASE 340x750 5 Kg/cm²

Rev.	Data Date	Emesso Issued by	Controllato Checked	Approvato da Approved by	Descrizione Issued by
Modello Type KAR 250 L=11000					
Cliente/Rivenditore Customer/Dealer					Commessa UT Work order UT
Materia prima Raw material					Protezione superficiale Coating treatment
Descrizione Description ASSIEME PONTE VERSIONE-N-PAVIMENTO L=11000 MECCANICO/LIFT ASSEMBLY-N-ABOVE GROUND MECHANICAL VERSION L=11000					Trattamento termico Heat treatment
Materiale Material		Quantità Quantity	Scala Scale	Data Date	
-		-	1:60	06/04/2011	
Peso totale Total weight		Emesso Issued by	Controllato Checked	Approvato da Approved by	N° Foglio Sheet N°
-		MINTO	N.S.	A.C.	1
					Di fogli Of sheets
					1

Questo disegno e tutte le informazioni in esso contenute sono di proprietà della O.M.E.R. S.p.A. e non può essere duplicato, reso noto a terzi o usato tutto o in parte senza autorizzazione scritta della O.M.E.R. S.p.A.

The informations contained herein are property of O.M.E.R. S.p.A. This material cannot be reproduced or used, all or in part, without O.M.E.R. S.p.A written authorization

FILE: J/COSTRUTTIVI/KAR 250/FIGURINI

COD. FK25011005010

Scostamenti per quote senza indicazione di tolleranza secondo UNI EN 22768-1 grado di precisione MEDIO	Grado di precisione precision level	Scostamenti lineari in mm Dimension groups Linear tollerances in mm										Scostamenti angolari Dimension angular group tolerances (Lato più corto) (Short side)				
Dimensions without tolerance, according to UNI EN 22768-1, precision level MEDIUM	Medio / Medium	Da 0,5 a +3	> 3 +6	> 6 +30	> 30 +120	> 120 +400	> 400 +1000	> 1000 +2000	> 2000 +4000	oltre over 4000	±1'	>10 fino a 50 ±0'30'	>50 fino a 120 ±0'20'	>120 fino a 400 ±0'10'	oltre over 400 ±0'5'	
		±0,1	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3						

AS 2974420-1A206R1207000